



KORT AMSTERDAMS

Tips: amsterdam@telegraaf.nl

KLM schrapt nachtvluchten: 'Afspraken voor minder hinder nemen wij serieus'

SCHIPHOL STUK STILLER, TOCH MINDER VLUCHTEN

door Yteke de Jong

AMSTERDAM • KLM vermindert het aantal nachtvluchten om het geluidsdoel in de nacht per 1 november te kunnen halen. Hoewel de geluids-overlast rond Schiphol al sterk is teruggelopen, grijpt de luchtvaartmaatschappij toch in.

Per 1 november moet er vijftien procent minder geluid gemaakt worden op Schiphol, zo is eerder bepaald door het kabinet. Dit hangt samen met onder meer de procedure voor de krimp van Schiphol naar 478.000 starts en landingen.

Omstreden

Uit een rapportage van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat blijkt dat drie van de vier criteria van de geluidsvermindering zijn behaald, maar eentje nog niet. Dat gaat om het aantal woningen binnen een geluidscintour van Schiphol. Daar is veertien procent minder herrie, terwijl het doel minus vijftien procent is.

Hoewel de procedure om tot deze krimp te komen omstreden is, heeft KLM besloten om een aantal aankomsten in de nacht te ver-



KLM vermindert het aantal aankomsten in de nacht.
FOTO ANP

wordt meegeteld. Daardoor wordt niet alle geluidswinst meegenomen.

„Er wordt gedaan alsof vijftien procent heilig is en tot na de komma uitgerekend kan worden. Het is een schatting, zonder wettelijke basis. Het gaat hier om een politiek gesteld, zeer ambitieus doel, waarbij de historie niet is meegerekend”, zegt luchtvaartexpert Etienne van Zijl in een reactie.

Ander plaatje

Later dit jaar komt minister Karremans met berekeningen waarin dat wel is gebeurd. Hierdoor zou het 'plaatje' er anders uit kunnen zien.

Sommige maatregelen om de geluidsoverlast te beperken werken zelfs zo goed dat er meer geluidswinst is gerealiseerd dan de bedoeling was. „De hinder rond Schiphol neemt op meerdere fronten duidelijk af. Vooral de nachteresultaten springen eruit. Dat is positief nieuws voor omwonenden”, zo meldt de luchthaven in een reactie op de rapportage.

Dit komt door de inzet van stillere vliegtuigen in de nacht, omdat lawaaiiger, oudere vliegtuigen fors meer moeten betalen.

„Dit heeft meer effect dan vooraf was ingeschat door het ministerie”, aldus Schiphol.

lopen de luchtvaartmaatschappijen het risico dat Schiphol nog verder op slot wordt gezet. Dit wil de luchtvaartsector voorkomen. Ook wil men de invoering van het zogeheten luchthavenverkeersluit (LVB) per 1 november aanstaande niet op het spel zetten.

Met dit LVB zou de operatie van Schiphol na decennia juridisch eindelijk geborgd zijn. De afgelopen tijd bleek dat luchtvaartkriti-

sche partijen in de Tweede Kamer en de Maatschappelijke Raad Schiphol ondanks hun wens voor meer wettelijke bescherming steeds weer op de rem willen trap-

'Deze maatregelen zijn ingrijpend'

pen om dit juridisch te regelen. Zij trainen het proces omdat ze een grotere krimp willen.

De huidige berekening van de geluidsafname is omstreden, omdat niet de hele nieuwe vloot van KLM

minder hinder serieus nemen”, aldus Rintel. Martinair vliegt met het lawaaigste toestel op de luchthaven, de viermotorige Boeing 747, de zogeheten 'Queen of the skies'. KLM verplaatst drie van de tien nachtvluchten naar de dag, aldus een woordvoerder.

KLM zet als gevolg van de afspraken op onder meer routes naar Luxemburg en Barcelona stillere toestellen in. De Boeing 787-10 wordt ingezet op Accra in plaats van de Airbus A330.

Indien het geluidsdoel van vijftien procent minder hinder niet wordt gehaald,

zetten en drie vrachtvluchten van dochter Martinair in de nacht te schrappen, meldde president-directeur Marjan Rintel dinsdag.

Serieus

„Deze maatregelen zijn ingrijpend, maar we zetten deze extra stappen omdat we onze afspraken voor

(advertentie)

WIJ ZOEKEN VAKMENSEN IN DE NATUURSTEENBRANCHE

Wij zijn een gespecialiseerd natuursteenbedrijf en zoeken ervaren medewerkers voor de volgende functies:

CNC Machinebediener

- * Ervaring met het instellen en bedienen van CNC-machines voor natuursteen.
- * Technisch inzicht en ervaring met natuursteenbewerking
- * Fulltime (40 uur per week)
- * Bruto salaris €2.800 per maand (+ 8% vakantiegeld).

Natuursteen Vakman (Handmatige Bewerking)

- * Ervaring met het bewerken, afwerken en monteren van natuursteen.
- * Zelfstandig en nauwkeurig kunnen werken.
- * Fulltime (40 uur per week)
- * Bruto salaris €2.700 per maand (+8% vakantiegeld).

Solliciteren? Stuur uw CV naar:
INFO@TOPRAKSTONE.NL

Twée juweliërs doelwit

Vermoedelijk een plofkraak en gewapende overval

door Tom Olthoff

AMSTERDAM • In een tijdsbestek van amper zes uur werden twee juwelierszaken het doelwit van criminelen. In Noord werd er een vermoedelijke plofkraak gepleegd en in West op klaarlichte dag een gewapende overval. De politie werd rond 10.30 gealarmeerd voor een overval aan de Burgemeester de Vlugtlaan in Amsterdam-West. Er werd gezocht naar twee mannen in donkere kleding die er op een scooter vandoor zijn gegaan.

Bij de overval is flink wat schade gemaakt. De vitrine bij de toonbank is ingeslagen en op de grond liggen nog enkele achtergebleven



Veel schade na de plofkraak.
FOTO MICHEL VAN BERGEN

juwelen. „Het ging heel snel, ik zag twee mannen ervandoor gaan op een scooter. Eentje had een pistool in

zijn hand en de andere man hield een groot mes vast. Toen heb ik meteen de politie gebeld,” vertelt een ondernemer die de overvallers zag vluchten. Rond 05.00 werd een andere juwelier in

Amsterdam-Noord het doelwit van een vermoedelijke plofkraak. Buurtbewoners schrokken wakker van een harde explosie die voor een fikse ravage zorgde. Meerdere ramen van omliggende winkelpanden raakten beschadigd en ook het rolluik liep flinke schade op door de explosie.

Het is nog onduidelijk of er buit is gemaakt en daarom spreekt de politie niet van een plofkraak. Twee mannen in een donkere trui zouden er op een scooter vandoor zijn gegaan. Ze dreegen een kleurrijke boodschappentas bij hen en reden in de richting van het Dollardpad. De politie zoekt in beide zaken nog getuigen en onderzoekt een verband.



INTERVIEW

We hebben dit jaar al meer dan dertig tropische dagen gehad. Daar is de stad nog niet op voorbereid. Dit jaar richtte de gemeente in allerijl koelteplekken in, waar Amsterdammers naartoe kunnen vluchten als hun woning te warm wordt. We moeten hier echt meer rekening mee gaan houden als we huizen bouwen, zegt vastgoedadviseur Eefje Voogd.

door Marlou Visser

Eefje Voogd: 'We moeten veel meer rekening houden met hitte'

Zomercomfort speelt 'n rol

Voogd richtte makelaarskantoor Eefje Voogd Makelaardij op, dat onderdeel uitmaakt van CBRE, een van 's werelds grootste vastgoedadviseurs. Zelf richt ze zich nu op strategisch en creatief advies over woningbouwprojecten en -concepten.

Wordt er bij nieuwbouw nog niet genoeg rekening gehouden met klimaat?

„Jawel, maar we kunnen meer doen, want die tropische hitte van de afgelopen weken komt steeds vaker voor. Je kunt woningen zo inrichten dat de slaapkamers aan de koele kant liggen, dat gebeurt nog lang niet altijd. Zeker in Amsterdam is er al veel aandacht voor duurzaamheid, klimaatadaptatie en natuurinclusief bouwen. Daarbij wordt ook al gedacht aan hittestress en het vasthouden van water. Maar koeling begint een steeds belangrijker aspect van comfortabel wonen te worden. We moeten dus nog meer denken aan zonwering en vloerkoeling. En die glazen gevels waar we zo dol op zijn, zijn wel erg gevoelig voor zon, dus misschien niet altijd de beste optie.”

Hoe kun je dan beter bouwen?

„Door veel groen te integreren. Dat kan ook op daken en terrassen als er weinig ruimte is. Ik woon zelf op de Zuidas, dat is een behoorlijk stenige omgeving waar ik toch steeds meer groen zie verschijnen. Als ik nu de hond uitlaat, loop ik onder de platanen die prachtig in bloei staan. Ook zijn er mooie grote plantenbak-



Veel groen integreren in gebouwen helpt tegen de hitte.
FOTO RICHARD MOUW

ken geplaatst, die voor schaduw zorgen. Vergroening op daken en gevels is natuurlijk kostbaar, maar wel heel waardevol. Hoe meer groen, hoe koeler het is in de stad.”

Parijs is wat jou betreft een voorbeeld voor Amsterdam in het omgaan met hitte.

„Er is daar heel veel aandacht voor wooncomfort tijdens warme periodes. Zonwering, groen en verkoeling. Groene gevels worden heel erg gestimuleerd en er zijn bijvoorbeeld ook plekken met nevelsproeiers, waar je onder kunt gaan staan. Nu heeft Parijs meer met hitte te maken dan Amsterdam, maar dagen met een temperatuur boven de 30 worden ook hier steeds normaler.”

Zijn er voorbeelden in Amsterdam waar te weinig rekening is gehouden met warmte?

„Er is lange tijd amper aandacht geweest voor hitte bij woningbouw. Huizen uit de jaren dertig hebben vaak dikke bakstenen muren en veel bomen in de straat, dat werkt goed tegen hitte, maar vlak onder een niet geïsoleerd dak is het niet zo comfortabel. Woningen uit de jaren zestig en zeventig zijn vaak doorzonwoningen, met veel glas aan de voor- en achterkant. Dat wordt heel warm als er de hele dag de zon op staat. Het helpt wel als je al die ramen tegen elkaar kunt opzetten. Nu hebben we veel meer aandacht voor zonwering en ventilatiemogelijkheden.”

Dat er bij nieuwbouw meer



EIGEN FOTO

Vastgoedadviseur Eefje Voogd.

aandacht is voor verkoeling is mooi, maar wat kunnen andere Amsterdammers doen?

„Zonwerende folie kun je volgens mij altijd wel aanbrengen aan de binnenkant van je woning, dat helpt al. Voor maatregelen als zonwering aanbrengen hangt het

natuurlijk af van de eigendomssituatie van je huis en het budget. Wie huurt of in een vereniging van eigenaars zit, is afhankelijk van anderen. Airco is natuurlijk ook een oplossing, al is dat qua duurzaamheid en energieverbruik misschien niet zo wenselijk. En je moet zo'n unit van de airco vaak ook nog ergens kwijt kunnen aan de gevel. Het is niet zo milieuvriendelijk en vaak ook niet zo esthetisch, maar wel logisch. In warme landen zie je ze overal.”

Amsterdam wordt ondertussen ook steeds voller gebouwd. Daar wordt het alleen maar warmer van. „Dat klopt, asfalt en stenen

houden warmte vast. Weet je nog hoe warm het was met Amsterdam 750 jaar, op de ring? Er was een stuk met bomen, daar hadden ze volgens mij gemeten dat het wel zes graden koeler was. Een teken aan de wand. Zoveel mogelijk groen integreren is dus echt belangrijk. Dat kan ook op daken, al liggen daar tegenwoordig vaak zonnepanelen. Maar dan kun je op lagere dakvlakken vaak alsnog groen aanbrengen. Bij veel nieuwbouwprojecten zie je dit al op een hele mooie manier gebeuren. In het Bajeskwartier bijvoorbeeld, maar ook bij Pulse en The Valley op de Zuidas of de nieuwe studentenvoningen aan de Boelelaan.”

Merken jullie bij het makelaarskantoor al dat huizenkopers het belangrijk vinden dat een huis een beetje koel is?

„Eerst vroegen alleen internationals om airco als zij een huurwoning zochten, zij zijn daar in het buitenland vaak al aan gewend. Maar steeds meer mensen hebben er aandacht voor, vooral in de zomer. Ze vragen of een huis airco heeft, de slaapkamers een beetje koel zijn en of er parken in de buurt zijn. Ik noem dit zomercomfort en denk dat het steeds belangrijker wordt. In teksten van Funda zal het ongetwijfeld ook vaker benoemd gaan worden door makelaars. Ik heb nog geen cijfers waaruit blijkt dat dit effect heeft op huizenprijzen. Locatie, prijs, vierkante meters en aantal slaapkamers blijven toch zwaarder wegen, zeker in deze krappe woningmarkt.”